



**II Международный форум
«Санкт-Петербург – морская столица РОССИИ.
Безопасность на транспорте»
19-21 апреля 2012 года, Санкт-Петербург
www.global-port.ru**



ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ*

ПЕРВЫЙ ДЕНЬ ФОРУМА– 19.04.2012 КОНФЕРЕНЦИЯ Место проведения: Crowne Plaza St. Petersburg Airport г. Санкт-Петербург, Стартовая ул., 6А	
9:00–10:00	Регистрация участников форума Кофе-брейк
10:00–10:15 Зал Александровский 1-4	<p>А.Н. Чилингаров, <i>Член Бюро Высшего Совета Партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ», член Совета Федерации ФС РФ, член Комитета СФ по международным делам, координатор Проекта «Санкт-Петербург — морская столица РОССИИ»</i></p> <p>Г.С. Полтавченко, <i>Губернатор Санкт-Петербурга</i></p> <p>В.А. Тюльпанов, <i>Член Совета Федерации ФС РФ, секретарь политсовета Санкт-Петербургского регионального отделения Партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ», руководитель Проекта Партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ» «Санкт-Петербург – морская столица России»</i></p> <p>И.Е. Левитин, <i>Министр транспорта Российской Федерации</i></p> <p>В. И. Лысаков, <i>Депутат Государственной Думы РФ, первый заместитель председателя комитета ГД по конституционному законодательству и государственному строительству</i></p>
10:15–11:30 Зал Александровский 1-4	<p>Пленарное заседание I «Интеграция в международную безопасную транспортную среду: задачи и перспективы»</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Создание и развитие международной безопасной транспортной среды</i> • <i>Развитие комплексных систем транспортной безопасности</i> • <i>Методы обеспечения транспортной безопасности</i> <p>Приоритет транспортной политики России: реализация комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте <i>Докладчик – Е.С. Москвичев, депутат Государственной Думы ФС РФ, председатель комитета по транспорту</i></p> <p>Создание единой базы пассажиров как элемент стратегии обеспечения безопасности на транспорте <i>Докладчик – Министерство транспорта РФ</i></p> <p>Современные процессы интеграции российского транспортного комплекса в евразийскую систему безопасности на транспорте <i>Докладчик – В.А. Васильев, депутат Государственной Думы ФС РФ, член комитета по безопасности и противодействию коррупции</i></p>



**II Международный форум
«Санкт-Петербург – морская столица РОССИИ.
Безопасность на транспорте»
19-21 апреля 2012 года, Санкт-Петербург
www.global-port.ru**



ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ*

	<p>Методы обеспечения антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры <i>Докладчик – Антитеррористический Центр государств-участников СНГ</i></p> <p>Обеспечение транспортной безопасности в связи с проведением значимых международных мероприятий (Саммит АТЭС, Всемирная летняя универсиада, Зимняя Олимпиада, Чемпионат мира по футболу) <i>Докладчик – Федеральная служба безопасности РФ</i></p> <p>Способы предотвращения транспортных катастроф в чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера <i>Докладчик – Министерство РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий</i></p> <p>Кадровая политика транспортной полиции в условиях новых вызовов <i>Докладчик – Министерство внутренних дел РФ</i></p> <p>Проблемы и пути обеспечения безопасности пассажирских перевозок в городской среде <i>Докладчик – В.И. Лысаков, депутат Государственной Думы РФ, первый заместитель председателя комитета ГД по конституционному законодательству и государственному строительству</i></p> <p>Интеллектуальная транспортная система как инструмент поддержания безопасности в городской среде <i>Докладчик – Правительство Москвы</i></p> <p>Результаты реализации программы «Безопасный город» в сфере транспортной безопасности <i>Докладчик – Правительство Санкт-Петербурга</i></p>
<p>11:30–12:00 Зал Павловский + фойе</p>	<p>Торжественное открытие выставки. Осмотр выставки официальной делегацией</p>
<p>12:00–12:30 Зал Екатерининский 1+2</p>	<p>Пресс-конференция Кофе-брейк</p>
<p>12:30–14:30 Зал Александровский 1-4</p>	<p>Пленарное заседание II «Консолидация усилий по обеспечению безопасности транспортной системы: российский и международный опыт»</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Объединение государства, бизнеса и общества для обеспечения транспортной безопасности</i> • <i>Инновационные технологии</i> • <i>Информационные и навигационные системы и способы их защиты</i> <p>Совершенствование государственного контроля и надзора в сфере обеспечения транспортной безопасности</p>



II Международный форум
«Санкт-Петербург – морская столица РОССИИ.
Безопасность на транспорте»
19-21 апреля 2012 года, Санкт-Петербург
www.global-port.ru



ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ*

Докладчик – Докладчик – В. Б. Черток, заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

Защита международных транспортных коридоров и модернизация транспортной инфраструктуры как составляющая межгосударственного сотрудничества
Докладчик – Генеральное консульство Китайской Народной Республики в РФ

Вклад Ирана в обеспечение транспортной безопасности на евразийском пространстве
Докладчик – Посольство Исламской Республики Иран в РФ

Снижение влияния «человеческого фактора» на безопасность движения за счет автоматизации процессов управления
Докладчик – ОАО «Российские железные дороги»

Социально-экономические аспекты обеспечения транспортной безопасности
Докладчик – В. Л. Белозеров, Член Общественного совета Министерства транспорта РФ, председатель Общественного совета Ространснадзора

Рост потребности государства и бизнеса в квалифицированных специалистах по безопасности на транспорте
Докладчик – Б. А. Лёвин, Президент Ассоциации вузов транспорта, ректор Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ)

Опыт Германии в формировании безопасных транспортных коридоров. Перспективы российского сегмента международной транспортной системы
Докладчик – Т.И. Щегольков, руководитель региональной группы развития бизнеса/советник по работе с государственными органами власти ООО «Роберт Бош»

Использование технологий ГЛОНАСС для повышения безопасности транспортной инфраструктуры России
Докладчик – А.О. Куприянов, исполнительный директор Ассоциации «ГЛОНАСС/ГНСС-Форум»

Инновационные технологии защиты транспорта от террористических угроз: практический зарубежный и российский опыт
Докладчик – Ю.И. Ольшанский, ОАО НТЦ «РАТЭК»

Правовые аспекты внедрения новых систем контроля безопасности и досмотра пассажиров

Биометрические технологии для обеспечения безопасности транспортной инфраструктуры

Необходимость внедрения нового антитеррористического досмотрового оборудования малогабаритного багажа на объектах повышенной террористической опасности

Инновационные проекты в транспортной сфере: роль интеллектуальных транспортных систем в повышении уровня безопасности движения



**II Международный форум
«Санкт-Петербург – морская столица РОССИИ.
Безопасность на транспорте»
19-21 апреля 2012 года, Санкт-Петербург
www.global-port.ru**



ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ*

<p>14:30–15:30 Ресторан «Скайлайт»</p>	<p>Обед</p>
<p>15:30–18:00 Зал Александровский 1+2</p>	<p>Рабочая сессия I «Обеспечение авиационной безопасности: российские и международные технологии»</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Консолидация международных усилий в области обеспечения авиационной безопасности</i> • <i>Безопасность аэропортов (интеллектуальные системы досмотра пассажиров и багажа, инновационные технологии досмотра, кинологический контроль)</i> • <i>Разработка и принятие международных стандартов</i> <p>Обеспечение авиационной безопасности как составная часть работы по обеспечению национальной безопасности <i>Докладчик – Н. Ю. Захряпин, заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта</i></p> <p>Создание гармонизированной системы авиационной безопасности как основное направление международного сотрудничества в сфере воздушных перевозок <i>Докладчик – Международная организация гражданской авиации (ИКАО)</i></p> <p>Последние технологические достижения Израиля в области авиационной безопасности <i>Докладчик – Генеральное консульство Израиля в РФ</i></p> <p>Обеспечение авиационной безопасности в аэропортах Краснодарского края в связи с возрастающим туристическим потоком и проведением крупных мероприятий: опыт создания совместных предприятий <i>Докладчик – Администрация Краснодарского края</i></p> <p>Механизмы предоставления льгот добросовестным пассажирам при прохождении досмотра в аэропорту</p> <p>Профайлинг как перспективная технология обеспечения авиационной безопасности в России</p> <p>Инновационные технологии организации процесса досмотра пассажиров: российский и зарубежный опыт</p> <p>Инновационные технические решения в области обеспечения авиационной безопасности</p> <p>Аспекты борьбы с несанкционированным перемещением взрывчатых и радиоактивных веществ. Методы автоматического неконтактного обнаружения</p> <p>Создание систем идентификации личности пассажиров как важнейший элемент обеспечения безопасности авиаперевозок</p>



**II Международный форум
«Санкт-Петербург – морская столица РОССИИ.
Безопасность на транспорте»
19-21 апреля 2012 года, Санкт-Петербург
www.global-port.ru**



ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ*

<p>15:30–18:00 Зал Александровский 3+4</p>	<p>Рабочая сессия II «Снижение факторов риска в организации движения железнодорожного транспорта и метрополитена»</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Реализация государственной политики в области безопасности ж/д транспорта</i> • <i>Защита маршрутов высокоскоростных пассажирских перевозок</i> • <i>Инновационные системы обеспечения безопасности в метрополитене</i> • <i>Категорирование объектов железнодорожной инфраструктуры</i> <p>Реализация государственной политики в сфере обеспечения безопасности железнодорожного транспорта <i>Докладчик – Федеральное агентство железнодорожного транспорта</i></p> <p>Обеспечение безопасности движения на примере Трансмонгольской железной дороги <i>Докладчик – Посольство Монголии в РФ</i></p> <p>Опыт межрегионального сотрудничества власти, общественности и бизнеса в обеспечении антитеррористической безопасности на объектах транспортного комплекса: проект Белкомур <i>Докладчик – Ю. А. Уткин, заместитель председателя Пермской городской Думы</i></p> <p>Проект развития Байкало-Амурской магистрали: концепция обеспечения безопасности <i>Докладчик – Правительство Амурской области</i></p> <p>Реализация комплексных мер по обеспечению безопасности от актов незаконного вмешательства на метрополитене <i>Докладчик – Мэрия Казани</i></p> <p>Безопасность и риски железнодорожного транспорта <i>Докладчик – Д.А. Скороходов, профессор Института проблем транспорта РАН</i></p> <p>Комплексная система защиты маршрутов и объектов высокоскоростных пассажирских перевозок</p> <p>Защита от актов незаконного вмешательства и организация работы в случае чрезвычайной ситуации: международный опыт</p> <p>Оценка уязвимости объектов и транспортных средств железнодорожного транспорта и метрополитена</p> <p>Результаты внедрения интегрированной комплексной системы безопасности (ИКСБ) железнодорожных вокзалов</p> <p>Опыт создания частных охранных структур для обеспечения безопасности вокзалов</p> <p>Современные подходы к обеспечению безопасности железнодорожных</p>
--	---



**II Международный форум
«Санкт-Петербург – морская столица РОССИИ.
Безопасность на транспорте»
19-21 апреля 2012 года, Санкт-Петербург
www.global-port.ru**



ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ*

	<p>грузоперевозок</p> <p>Охрана труда в сфере железнодорожных перевозок как элемент комплексного обеспечения безопасности</p> <p>Технические средства видеонаблюдения для метрополитена <i>Докладчик – Ю.В. Чугунов, заместитель генерального директора ООО «ЭВС»</i></p> <p>Использование инновационных технологий досмотра в условиях интенсивного пассажиропотока</p> <p>Концепция установки средств видеонаблюдения в вагонах поездов и газоанализаторов взрывчатых веществ в метрополитене</p> <p>Автоматизированные системы контроля и управления доступом на объекты транспортной инфраструктуры метрополитена. Технологии биометрической идентификации</p> <p>Необходимость внедрения периметральных охранных систем на объектах метрополитена</p> <p>Специфика применения средств видеонаблюдения в тоннелях метрополитена</p> <p>Внедрение современных систем досмотра пассажиров и багажа для снижения террористической угрозы в метрополитене</p> <p>Интеллектуальные системы безопасности метрополитена</p> <p>Об опыте подготовки специалистов по обслуживанию систем комплексной безопасности объектов СПб ГУП «Петербургский метрополитен» <i>Докладчик – С.А. Олейник, ст. преподаватель НОУ ДПО «Санкт-Петербургская академия безопасности»</i></p>
<p>15:30–18:00 Зал Екатерининский 1+2</p>	<p>Рабочая сессия III «Международное взаимодействие в вопросах обеспечения безопасности работы морского транспорта и внутренних водных путей»</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Обеспечение безопасности международного торгового судоходства</i> • <i>Создание единых систем управления движением судов</i> • <i>Береговые системы контроля и мониторинга</i> • <i>Обеспечение безопасности экипажа и судна</i> <p>Необходимость совершенствования законодательства в соответствии с современными требованиями обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях Российской Федерации <i>Докладчик – Федеральное агентство морского и речного транспорта</i></p> <p>Меры по предупреждению роста аварийности на морском транспорте <i>Докладчик – Управление государственного морского и речного надзора</i></p>



**II Международный форум
«Санкт-Петербург – морская столица РОССИИ.
Безопасность на транспорте»
19-21 апреля 2012 года, Санкт-Петербург
www.global-port.ru**



ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ*

<p>Особенности обеспечения безопасности мореплавания в арктическом регионе <i>Докладчик – ФГУП «Росморпорт»</i></p> <p>Обеспечение безопасности торгового судоходства: международно-правовые вопросы <i>Докладчик – Международная морская организация</i></p> <p>Современные подходы к обеспечению безопасности портовой инфраструктуры <i>Докладчик – Администрация муниципального образования Туапсинский район</i></p> <p>Техническое перевооружение как фактор повышения безопасности внутренних водных путей <i>Докладчик – Администрация Волгоградской области</i></p> <p>Оценка уязвимости транспортного объекта: особенности инфраструктуры морского транспорта</p> <p>Комплексный подход к обеспечению безопасности при взаимодействии водного и других видов транспорта</p> <p>Технологии погрузочно-разгрузочных работ в портах: охрана труда <i>Докладчик – А. Л. Степанов, Руководитель научно-образовательного центра транспортной логистики Международной академии транспорта</i></p> <p>Применение систем спутниковой навигации и электронных карт для организации безопасного судоходства</p> <p>Обеспечение объектов морской и речной транспортной инфраструктуры инновационными системами комплексной безопасности</p> <p>Необходимость создания глобальной системы управления движением судов</p> <p>Вопросы обеспечения транспортной безопасности инфраструктуры портовых средств <i>Докладчик – А.Н. Пивоваров, академик РАЕН, д.т.н., профессор ГМА им. адм. С.О. Макарова. Сокладчик – Ж.Ж. Жумаев, д.т.н., профессор, начальник морского тренажерного центра</i></p> <p>Организация работы поисково-спасательных служб для обеспечения безопасности экипажа судна при чрезвычайных ситуациях</p> <p>Обеспечение безопасности транспортировки нефтегазового оборудования в арктических условиях как важнейший элемент безопасного освоения Арктического шельфа</p> <p>Применение на судах различных типов новейших спутниковых, навигационных и радиоэлектронных приборов и их взаимная интеграция для повышения технологической безопасности</p> <p>Современные средства мониторинга погодных условий на акватории и территории</p>



**II Международный форум
«Санкт-Петербург – морская столица РОССИИ.
Безопасность на транспорте»
19-21 апреля 2012 года, Санкт-Петербург
www.global-port.ru**



ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ*

	портов в целях обеспечения безопасности
<p align="center">15:30–18:00 Зал Екатерининский 3+4</p>	<p>Рабочая сессия IV «Применение новых технологий в обеспечении безопасности автомобильных перевозок»</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Применение инновационных систем и технологий (ЭРА-ГЛОНАСС, системы видеонаблюдения, спутниковый мониторинг)</i> • <i>Повышение безопасности городского общественного транспорта</i> • <i>Модернизация городской транспортной инфраструктуры</i> <p>Разработка проекта новой федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах» <i>Докладчик – Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения</i></p> <p>Стратегия обеспечения транспортной безопасности на автомобильных магистралях <i>Докладчик – Федеральное дорожное агентство</i></p> <p>Меры по совершенствованию государственного контроля допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок <i>Докладчик – Федеральная служба по надзору в сфере транспорта</i></p> <p>Стратегия обеспечения безопасности автодорожного транспорта в Швеции <i>Докладчик – Генеральное консульство Швеции в РФ</i></p> <p>Цели и перспективы создания системы оперативного информирования водителей о транспортной ситуации <i>Докладчик – Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы</i></p> <p>Внедрение ГЛОНАСС как средства обеспечения безопасности пассажирских перевозок на региональном уровне <i>Докладчик – Правительство Республики Башкортостан</i></p> <p>Организация системы обеспечения антитеррористической защищенности городского пассажирского транспорта <i>Докладчик – Администрация города Екатеринбурга</i></p> <p>Применение систем обеспечения безопасности автомобильных перевозок на примере использования «ЭРА-ГЛОНАСС» (Всероссийская система экстренного реагирования на автомобильные происшествия) <i>Докладчик – Д.А. Марков, заместитель директора программы «ЭРА-ГЛОНАСС» НИС ГЛОНАСС</i></p> <p>Необходимость усиления контртеррористических мер на автовокзалах</p> <p>Снижение риска аварийности автотранспорта с помощью спутниковой системы мониторинга</p>



**II Международный форум
«Санкт-Петербург – морская столица РОССИИ.
Безопасность на транспорте»
19-21 апреля 2012 года, Санкт-Петербург
www.global-port.ru**



ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ*

	<p>Опыт применения автоматизированных систем управления дорожным движением для основных трасс в Санкт-Петербурге и Москве</p> <p>Организация визуального контроля и видеорегистрации на транспорте</p> <p>Техническое усовершенствование транспортных средств как основа обеспечения безопасности движения</p> <p>Проблемы обеспечения безопасности перевозок в пассажирском транспорте</p> <p>Повышение квалификации водителей пассажирского автотранспорта как залог снижения аварийных ситуаций</p> <p>Внедрение приборов дистанционного выявления паров алкоголя</p> <p>Регистрация периодов труда и отдыха экипажа с помощью тахографов как важная составляющая обеспечения безопасности перевозок</p>
18:30–19:30	Трансфер на вечерний прием
19:30–22:15	Вечерний прием
<p>ВТОРОЙ ДЕНЬ ФОРУМА– 20.04.2012 ВЫСТАВКА Место проведения: Crowne Plaza St. Petersburg Airport г. Санкт-Петербург, Стартовая ул., 6А</p>	
09:30–10:00	Регистрация участников форума
10:00	Начало работы выставки
10:00–12:00 Зал Александровский 1+2	<p>Круглый стол «Евразийское пространство – разработка стандартов обеспечения безопасности международной транспортной среды»</p> <p>Транспортный аспект обеспечения безопасности на евразийском пространстве: единые стандарты <i>Докладчик – Министерство транспорта РФ</i></p> <p>Международное и приграничное сотрудничество как залог обеспечения безопасности перевозок на евразийском пространстве <i>Докладчик – Министерство регионального развития РФ</i></p> <p>Роль Казахстана в поддержании транспортной безопасности евразийского макрорегиона <i>Докладчик – Генеральное консульство Республики Казахстан в РФ</i></p> <p>Подход Республики Беларусь к вопросам транспортной безопасности на панъевропейских транспортных коридорах <i>Докладчик – Отделение посольства Республики Беларусь в РФ</i></p> <p>Опыт совместного обеспечения безопасности перевозок в кавказском регионе</p>



**II Международный форум
«Санкт-Петербург – морская столица РОССИИ.
Безопасность на транспорте»
19-21 апреля 2012 года, Санкт-Петербург
www.global-port.ru**



ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ*

	<p><i>Докладчик – Генеральное консульство Республики Армения в РФ</i></p> <p>Обеспечение безопасности водных путей в акваториях Каспийского, Чёрного и Азовского морей в условиях евразийской интеграции</p> <p>Авиационная безопасность как приоритет развития воздушных коммуникаций между Европой и Азией</p> <p>Принципы и механизмы управления защищённостью железнодорожной инфраструктуры на постсоветском пространстве <i>Докладчик – ОАО «Российские железные дороги»</i></p> <p>Безопасность автотранспортных перевозок в условиях создания и развития дорожной инфраструктуры: проблемы и пути их решения</p>
<p align="center">12:00–12:30</p>	<p>Кофе-брейк</p>
<p align="center">12:30–14:00 Зал Александровский 1+2</p>	<p>Круглый стол «Современные концепции обеспечения безопасности полётов»</p> <p>Механизмы государственных проверок в сфере обеспечения безопасности полётов <i>Докладчик – Федеральная служба по надзору в сфере транспорта</i></p> <p>Современные технологии расследования авиационных происшествий <i>Докладчик – В.Д. Кофман, ведущий эксперт по расследованию авиационных происшествий Межгосударственного авиационного комитета</i></p> <p>Оптимизация воздушного пространства как элемент обеспечения безопасности полётов</p> <p>Опыт внедрения требований безопасности полетов IOSA в российских авиакомпаниях: новые возможности и перспективы</p> <p>Минимизация «человеческого фактора» как один из ключевых механизмов предупреждения авиационных происшествий</p> <p>Современная система управления безопасностью полётов и подготовка кадров <i>Докладчик – Н.Ф. Никулин, декан факультета авиационного менеджмента, заведующий кафедрой безопасности полётов Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации</i></p> <p>Создание Единой информационной системы московского авиационного узла: новый этап обеспечения безопасности полетов</p> <p>Новые подходы к обеспечению безопасности полетов на аэродромах</p> <p>Инновационные проекты в транспортной сфере: мобильные экранопланы - элемент безопасности в критических ситуациях решения транспортных задач <i>Докладчик – С.В. Богданов, профессор Государственного университета управления.</i></p>



**II Международный форум
«Санкт-Петербург – морская столица РОССИИ.
Безопасность на транспорте»
19-21 апреля 2012 года, Санкт-Петербург
www.global-port.ru**



ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ*

	<p><i>Содокладчик – Т.В. Богданова, профессор Государственного университета управления</i></p> <p>Влияние корпоративной культуры на обеспечение безопасности воздушных перевозок</p> <p>Система оценки и менеджмента рисков как фактор обеспечения безопасности полётов</p> <p>Современные способы организации обмена информацией о перемещении пассажиров и грузов воздушным транспортом</p> <p>Страхование авиационных рисков и гражданская ответственность перевозчиков</p>
<p align="center">12:30–14:00 Зал Александровский 3+4</p>	<p><u>Круглый стол</u> «Программа “Безопасный город”»: транспортный аспект»</p> <p>Результаты и перспективы внедрения транспортной составляющей программы «Безопасный город» <i>Докладчик – Главное управление на транспорте Министерства внутренних дел РФ</i></p> <p>Обеспечение бесперебойного функционирования транспорта с помощью программ «Безопасный город» и «Безопасная дорога»: опыт Киргизии <i>Докладчик – Посольство Кыргызской Республики в РФ</i></p> <p>Защита транспортных потоков в рамках программы «Безопасный город»: региональный опыт <i>Докладчик – Правительство Московской области</i></p> <p>Современные достижения в разработке систем видеонаблюдения для транспортной сферы</p> <p>Внедрение систем видеоаналитики в городскую транспортную среду</p> <p>Средства обеспечения комплексной безопасности транспортной инфраструктуры</p> <p>Опыт использования интеллектуальных технологий в системах видеонаблюдения за транспортными средствами</p> <p>Устройства экстренной связи с органами правопорядка как элемент программы «Безопасный город»</p> <p>Программное обеспечения для обработки, анализа и защиты информации в системе «Безопасный город»</p>
<p align="center">14:00–15:00</p>	<p align="center">Обед</p>
<p align="center">15:00–16:30 Зал Александровский</p>	<p><u>Круглый стол</u> «Подготовка специалистов по обеспечению транспортной безопасности: модернизация образовательных программ и стандартов»</p>



**II Международный форум
«Санкт-Петербург – морская столица РОССИИ.
Безопасность на транспорте»
19-21 апреля 2012 года, Санкт-Петербург
www.global-port.ru**



ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ*

<p align="center">1+2</p>	<p>Модернизация образовательных программ и стандартов подготовки специалистов в сфере безопасности на транспорте как залог бесперебойного функционирования отрасли <i>Докладчик – Министерство образования и науки РФ</i></p> <p>Программы повышения квалификации специалистов в области обеспечения безопасности на транспорте <i>Докладчик – НОУ ДПО "Санкт-Петербургская академия безопасности"</i></p> <p>Организация образовательного процесса по направлениям обеспечения безопасности перевозок: международный опыт</p> <p>Разработка и внедрение учебных программ в сфере безопасности полетов</p> <p>Снижение аварийности на морском флоте - комплексная задача системы подготовки кадров <i>Докладчик – Н.Н. Григорьев, профессор ГМА им.адм. С.О. Макарова. Содокладчики – В.И. Дмитриев, зав. кафедрой "Судовождение" СПбУВК, С.В. Латухов, нач.кафедры БЖД ГМА им.адм. С. О. Макарова</i></p> <p>Необходимость модернизации обучения инженерных кадров, обеспечивающих безопасность внутреннего водного транспорта и инфраструктуры</p> <p>Российский опыт подготовки специалистов по обеспечению безопасности на железнодорожном транспорте</p> <p>Подготовка специалистов по обслуживанию систем комплексной безопасности объектов: проблемы и пути решения</p>
<p align="center">15:00–16:30 Зал Александровский 3+4</p>	<p><u>Круглый стол</u> «Угрозы безопасности информации в транспортных информационных системах. Средства защиты»</p> <p>Угрозы безопасности информации в контексте транспортной отрасли <i>Докладчик – Министерство транспорта РФ</i></p> <p>Современные методы защиты информации в условиях активного внедрения информационных систем <i>Докладчик – Министерство связи и массовых коммуникаций РФ</i></p> <p>Роль средств защиты информации в авиации</p> <p>Вопросы информационной защиты интегрированных информационных систем обеспечения безопасности мореплавания</p> <p>Методы защиты информации интеллектуальной системы видеоконтроля</p> <p>Обеспечение информационной безопасности автоматизированных систем контроля</p>



II Международный форум
«Санкт-Петербург – морская столица РОССИИ.
Безопасность на транспорте»
19-21 апреля 2012 года, Санкт-Петербург
www.global-port.ru



ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ*

	<p>и надзора на железной дороге <i>Докладчик – Филиал ОАО «РЖД» - Октябрьская железная дорога</i></p> <p>Опыт защиты информационной системы комплексной автоматизации общественного транспорта</p> <p>Политика информационной безопасности в компаниях транспортной отрасли</p> <p>Подготовка и аттестация специалистов по информационной безопасности для нужд транспортного комплекса</p>
17:00	Демонтаж выставочных сооружений
ТРЕТИЙ ДЕНЬ – 21.04.2012	
11:00–13:00	Экскурсионная программа для участников конференции

* В программе возможны изменения